



Hajdú-Bihar Vármegyei  
Mérnöki Kamara



# Emelőgépek időszakos vizsgálati tapasztalatai

OEME



Gódor Balázs  
*OEME főtitkár*

Emelőgép szakértő



**HBMMK - GEMBSZ 2024 - 2024.05.09.**

# **Miért van szükség emelőgépek időszakos vizsgálatára?**

- Jogszabály előírja?**
- Van rá szabvány?**
- Üzembiztonság?**
- Baleset megelőzés, elkerülés ....?**

# Ki végezheti emelőgép időszakos vizsgálatát?

**EBSZ**

**7.2.10. Az emelőgép időszakos vizsgálatára EMELŐGÉP**

**SZAKÉRTŐ** jogosult. *Az emelőgép fővizsgálatára - kivéve*

*az 1000 kg-nál nagyobb megengedett teherbírású*

*emelőgépet és az olyan emelőgépet, amelynél a kezelői*

*munkahely az emelőkocsin van, és a kocsi 1,5 m-nél*

*magasabbra emelhető - és szerkezeti vizsgálatára*

*EMELŐGÉP ÜGYINTÉZŐ, csak a szerkezeti vizsgálatára*

*EMELŐGÉP VIZSGÁLÓ is jogosult.*

# Ki végezheti emelőgép időszakos vizsgálatát? I.

## 2.7. Emelőgép szakértő

Aki szakirányú szakértői engedéllyel rendelkezik, és a jelen szabályzat szerinti szakértői engedélyhez kötött feladatok ellátására jogosult.

## 5.3. Emelőgép szakértő

A jelen szabályzat szerinti emelőgép szakértői tevékenység ellátásával az bízható meg, aki

- az adott emelőgéptípus (fajta) vizsgálatra akkreditált vizsgálólaboratórium vizsgáló munkatársa, vagy
- szakirányú szakértői engedéllyel rendelkezik.

Ki az emelőgép szakértő?

**MMK G-D-36 a..f tanúsítvánnyal** rendelkező szakértő

**MMK Mb5-Sz jogosultsággal** rendelkező szakértő (Munkavédelmi is)

# Szakértők szakmai továbbképzése

**MMK Szakmai továbbképzés a szakmagyakorláshoz**  
(<https://www.mmk.hu/kepzesek/szakmai-tovabbkepzes>)

**A szakmai továbbképzés keretében évente egy alkalommal egy 6 órás továbbképzést kell teljesíteni.** Ha a szakmagyakorlónak több jogosultsága is van, akkor is csak évente egy képzésen kell részt venni, de az ötéves ciklus alatt minden szakterületén kell legalább egy továbbképzést teljesíteni. A képzéshez szükséges oktatási anyagokat szakmai tagozataink dolgozzák ki, ... A képzés díját a területi kamarák maguk állapíthatják meg.... A szakmai továbbképzések közötti keresést az e-Mérnök rendszeren keresztül országos továbbképzési naptár segíti, ahol nem csak megfelelő módon tájékozódhatnak az elérhető szakmai továbbképzésekről, hanem rögtön jelentkezni is tudnak a kiválasztott képzésre.

# Ki végezheti emelőgép időszakos vizsgálatát?

## **2.8. Emelőgép ügyintéző:**

Az a személy, akit az emelőgép üzemben tartója, bérelt gép esetén az emelőgép üzemeltetője ezzel a feladattal írásban megbízott, és rendelkezik a szükséges képesítéssel.

## **5.5. Emelőgép ügyintéző**

A jelen szabályzat szerinti emelőgép ügyintézői tevékenységgel az a személy bízható meg, aki a vonatkozó jogszabály szerinti képesítést megszerezte.

# Ki végezheti emelőgép időszakos vizsgálatát?

## 2.9. Emelőgép vizsgáló

Aki az emelőgép jelen szabályzat szerinti időszakos vizsgálatának elvégzésére jogosult.

## 5.4. Emelőgép vizsgáló

A jelen szabályzat szerinti emelőgép vizsgálói tevékenység ellátásával az emelőgép karbantartó (5.2 pont) bízható meg, aki legalább 5 éves emelőgép karbantartói gyakorlattal rendelkezik.

**Jelenleg nem igazán használatos kifejezések, megnevezések.**

*Jellemzően az emelőgép gyártók, képviseltek, szervizek munkatársai, akiket a saját cégük képzett ki pár hét alatt a cég által forgalmazott emelőgépek ismeretanyagára.*

# Emelőgépek időszakos vizsgálatai - EBSZ

## EBSZ - 7. Emelőgép vizsgálatok

### 7.2. Időszakos vizsgálatok

7.2.1. A jelen szabályzat alkalmazásában **időszakos vizsgálat** - a vonatkozó szabványok szerint - **az időszakos biztonsági felülvizsgálat, a szerkezeti vizsgálat és a fővizsgálat is**, amelyek elvégzéséről vagy elvégeztetéséről - eltérő megállapodás hiányában - az emelőgép tulajdonosának kell gondoskodni.

7.2.2. *Az időszakos biztonsági felülvizsgálatot legalább ötévenként, vagy az emelőgép környezetének megváltozásakor (pl. a kiszolgált technológia megváltozásakor) kell elvégezni, kivéve, ha a gyártó ennél rövidebb gyakoriságot ír elő.*



# Emelőgépek időszakos vizsgálatai – Mvt.-IBF

## Mvt. A munkavégzés tárgyi feltételei

**23. §** (1) A biztonságos műszaki állapot megőrzése érdekében **időszakos biztonsági felülvizsgálat** alá kell vonni a veszélyes technológiát és a 21. § (2) bekezdésében meghatározott veszélyes

munkae  
biztonsá  
rendelet  
dokume

**EBSZ 7.2.10. Az emelőgép időszakos vizsgálatára emelőgép szakértő jogosult (Mb5-Sz és G-D-36 (Sz) is)**

őszakos  
így a  
natkozó  
álatot -

kivéve a veszélyes technológia esetét - **szakirányú képzettséggel és munkavédelmi szakképzettséggel rendelkező személy (munkabiztonsági szaktevékenység) vagy külön jogszabályban erre feljogosított személy**, illetve erre akkreditált intézmény végezheti. A veszélyes technológia vizsgálatát szakirányú munkabiztonsági szakértői engedéllyel rendelkező személy végezheti.

# Emelőgépek időszakos vizsgálatai – EBSZ-IBF

## EBSZ - 7. Emelőgép vizsgálatok

7.2.4. Az időszakos biztonsági felülvizsgálat során vizsgálni kell az emelőgép korszerűsítésének szükségességét elsősorban a veszélyek csökkentése érdekében.

7.2.5. Meg kell vizsgálni az emelőgép dokumentációjának meglétét, valamint azt, hogy a dokumentáció megfelel-e a tényleges állapotnak.

**7.2.6. Az időszakos biztonsági felülvizsgálatról jegyzőkönyvet kell készíteni, amelyet a vizsgálatot végzőnek aláírásával kell hitelesítenie.**

7.2.7. A szerkezeti, valamint a fővizsgálatok módjára és gyakoriságára az emelőgépre, - fajtára/típusra - vonatkozó nemzeti szabványt vagy a gyártó utasításának rendelkezéseit kell figyelembe venni.

7.2.8. A vizsgálatok elvégzését a vizsgálatokat végzőnek az emelőgép dokumentációján kell rögzítenie, utalva a vizsgálatról készült jegyzőkönyv azonosító jelzésére. **A vizsgálatot végzőnek nyilatkoznia kell az emelőgép állapotáról.**

# Vizsgálati szabvány

**MSZ 9721-1:2020 Emelőgépek időszakos vizsgálata 1. rész:  
Általános előírások**

3. Időszakos vizsgálatok

**Mennyi jegyzőkönyv készüljön az elvégzett  
időszakos vizsgálatokról?**

**Szerkezeti vizsgálat - ?**

**Fővizsgálat - ?**

**Időszakos Biztonsági Felülvizsgálat - ?**

3.4. Fővizsgálat

**A fővizsgálat tartalmazza a szerkezeti vizsgálatot.**

3.5. A vizsgálatok dokumentálása

A műszakonkénti vizsgálat kivételével **minden vizsgálatról a 6. fejezet szerinti jegyzőkönyvet kell készíteni.**

# Jegyzőkönyvezés

1. Milyen vizsgálatról szól a jegyzőkönyv?
2. Milyen előírást szerint végezte a vizsgáló a vizsgálatot? Mi szerint készült a vizsgálati jegyzőkönyv?
3. Ki végezte el a vizsgálatot? Ki készítette a jegyzőkönyvet? Ki írta alá a jegyzőkönyvet? (Képzettség, jogosultság, tanúsítás?)



**Meg tudom nevezni  
a vizsgálandó emelőgépet?  
(Pick&Carry Electric  
Crane -  
Ormig 16tmE)**

# Vizsgáló/Jegyzőkönyv aláíró

**A jegyzőkönyv egyértelműen tartalmazza a vizsgáló nevét, kamarai számát, jogosultságát/tanúsítását.**

**Ellenőrzés MMK Névjegyzékben!**

# Előforduló szakértői problémák

- Szervízszakemberek szerviz munkája során kitöltött lista (gyártói „check” lista) alapján kiállított fővizsgálati jegyzőkönyv
- Teszt szerűen kitöltött általános/minta jegyzőkönyv: nem a vizsgált gépre vonatkozó cím/tárgy/hivatkozás
- Mérőeszközös (ME) / Mérőműszeres (MM) vizsgálat van jelölve, de nincs érték megadva.

**Megvizsgálta/látta a gépet a „szakértő”, akinek a neve szerepel a jegyzőkönyvön?**

# Előforduló szakértői problémák

A szakértő feladata az emelőgép vizsgálata során a műszaki és a biztonságos munkavégzést veszélyeztető hibákra/hiányosságokra való **figyelem felhívás, tanácsadás/javaslat az elhárításra.**

## *A szakértő nem hatóság*

**Az üzemeltető (megbízó) felelőssége a megfelelőség, üzembiztonság fenntartása.**

**EBSZ: Az emelőgép üzemeltetője:**

**3.9. az időszakos vizsgálatok eredményeit köteles figyelembe venni és a szükséges intézkedéseket megtenni;**



# Gyakorlati tapasztalatok





# Gyakorlati tapasztalatok





# Gyakorlati tapasztalatok





# Dokumentáció vizsgálata – Emelőgép napló

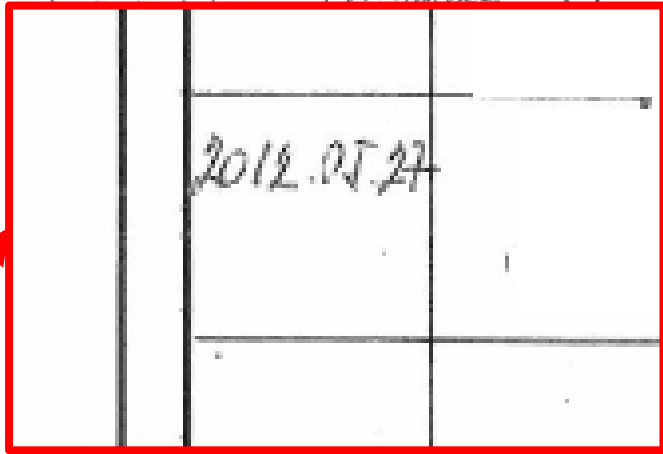
Dátum és műszak	Esemény	Az emelőgép-vezető aláírása	A bejegyzést tudomásul vette	
			kelt	aláírás
2018 02 05	Jelöléses szakmai vizsgát megkezdte			
2018 06 19	Jelöléses szakmai vizsgát megkezdte			
2018 08 02	Jelöléses szakmai vizsgát megkezdte		2018 08 02	
2018 11 22	Jelöléses szakmai vizsgát megkezdte		2018 11 22	
2019 05 06	Jelöléses szakmai vizsgát megkezdte		2019 05 06	
2019 05 14	Jelöléses szakmai vizsgát megkezdte		2019 05 14	

# Dokumentác Üzemviteli dol

lyv  
yzés

## 10. A BERENDEZÉS (GÉP) ÉS A DARUKÖNYV ELLENŐRZÉSE, VIZSGÁLATA

Dátum	Az ellenőrző személy és/vagy szerv neve	A vizsgálati jegyzőkönyv azonosító jele	Megjegyzés
2001. M. 30.		FOV - Fővizsgálat és terhelési próba	
2002.01. 19.		Időszakos biztonság- technikai felülvizsgálat JKV : T1	Megfelelő
2006. 05-19		FOV. 11.55	Megfelelő
2007. 01.26			
2007. 05.08.			
2012.02.27			
2012.05.27			



A vizsgálat tár

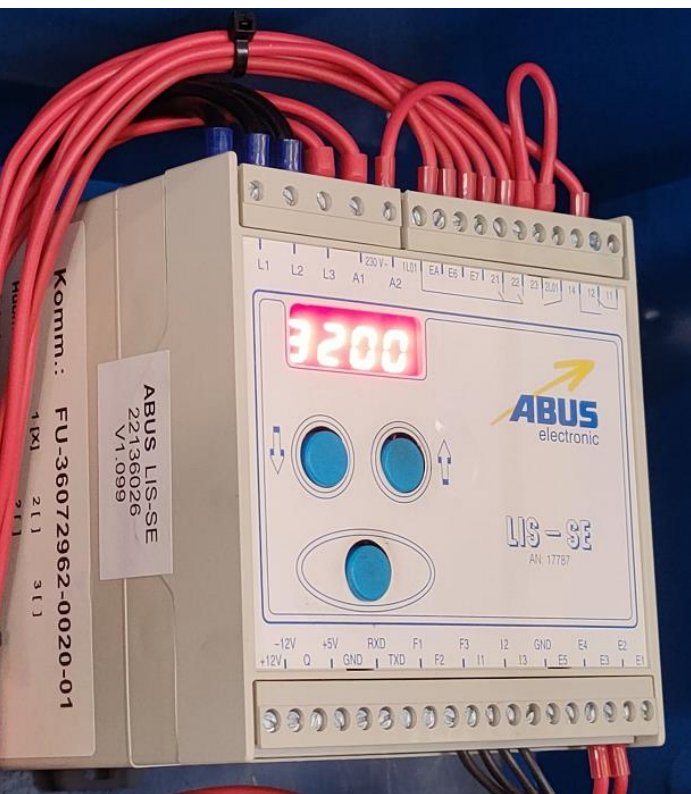
Munkaszám: 1-  
Ez a jegyzőkönyv az Emelőgépek B  
Vizsgálat fajtája: **Fővizsgálat**  
Megrendelő:  
M. képviselője:  
Vizsgálatot végző:  
Vizsgálat időpontja: **2021.08.12.**

Sorszám:	:
/2020 szerint készült.	
eles	
MSZ 6726-1)	
Mérőműszer vizsgálat	
Csőtörés védelem vizsgálat	
Túlnyomásvédelem vizsgálata	



# Gyakorlati tapasztalatok - Adatkiolvasás

**Elméleti  
(tervezett)  
élettartam**



**Kmi**



**Üzem-  
óra**



**Maradék  
élettartam**

# Helyszíni vizsgálatok – Áramellátás/Betáplálás

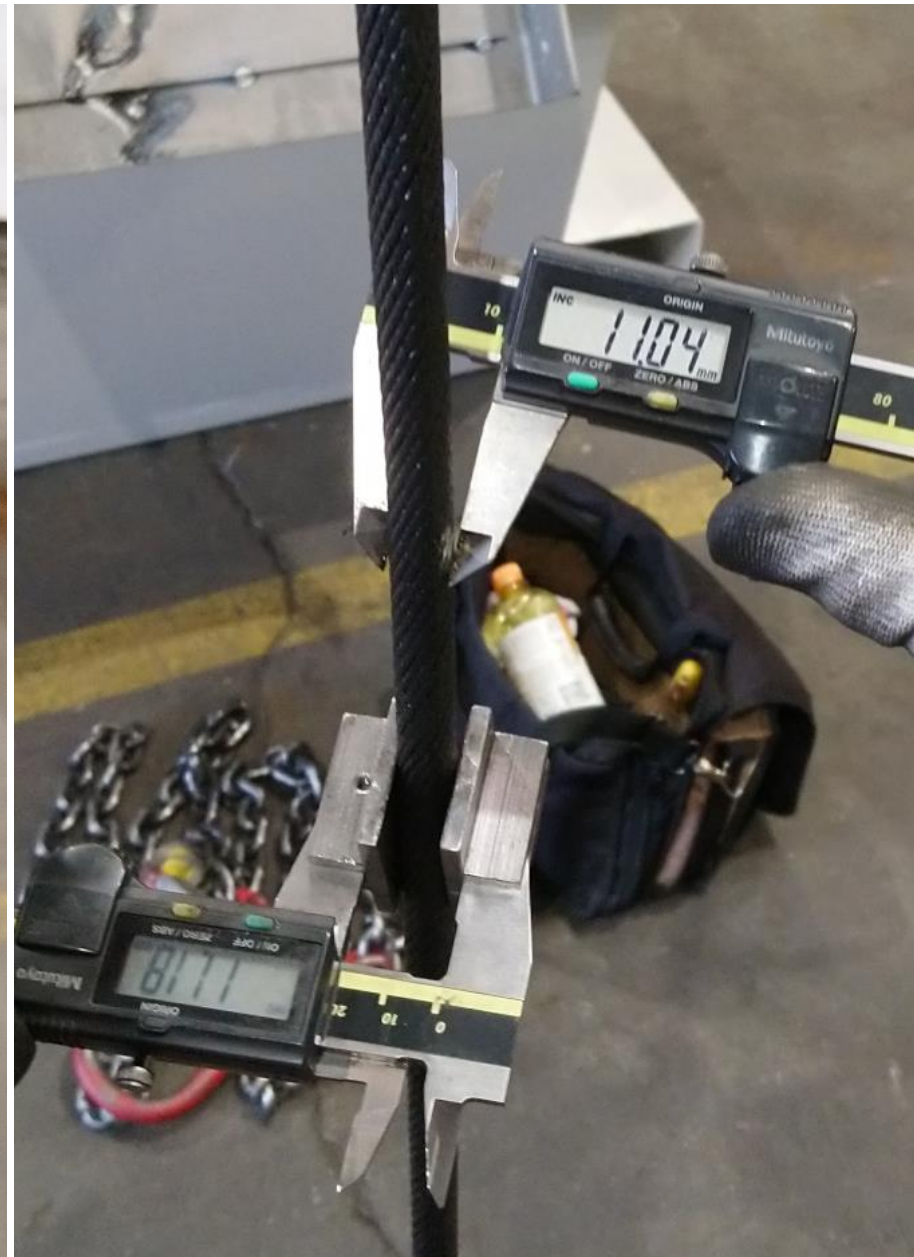




# Helyszíni vizsgálatok – Vezérlők



# Helyszíni vizsgálatok – Emelőkötéél





# Helyszíni vizsgálatok – Ismeretlen eredetű sérülés



## JEGYZŐKÖNYV

# Jegyzőkönyvvezés

Tárgy: **Targonca** fővizsgálata  
MSZ 9721-1:2020 és 9721-4:2020 szerint.

Vizsgálat helye: **?** ft.

Vizsgált targonca megnevezése: **NEW holland homlokrakódó**

Gyári vagy leltári száma:

Vizsgálat ideje: 2022.10.13.

Üzemeltetés helye:

Üzemi csoport száma: V. csoport

Targonca teherbírása: 3 tonna

A vizsgálatot végzők neve:

Megbízó neve:

A vizsgálat módja, betűvel történő jelölése (MSZ 9721-1):

- |  |       |
|--|-------|
| 1. Szemrevételezéses vizsgálat           | (SZV) |
| 2. Tapintásos vizsgálat                  | (T)   |
| 3. Mérőeszközös vizsgálat                | (ME)  |
| 4. Mérőműszeres vizsgálat                | (MM)  |
| 5. Üresjárat (működési) vizsgálat        | (ÜJ)  |
| 6. Üzemi terheléses vizsgálat            | (ÜT)  |
| 7. Túlterhelés elleni védelem vizsgálata | (TT)  |

Az értékelés jelölései:

+ = megfelel, rendben

0 = nem felel meg

x = jelen gépre nem vonatkozik

- = adathiány





## Az értékelés jelölései:

+ = megfelel, rendben

0 = nem felel meg

x = jelen gépre nem vonatkozik

- = adathiány

Megfelelt vagy  
Nem vonatkozik  
- a gépre?

### 21. Változta

#### 21.1. Hosszi

21.1.1. A gy  
LLM  
műkö

- = adathiány

módjaik esetén az  
5000) szerinti

+

21.1.2. Az LLMI- és/vagy az LLMC-rendszer hibája vagy sérülése esetén a targoncavezető részére adott folytonos (fény- vagy hang-) jelzés mindaddig, amíg a hiba fennáll. (SZV)

+

21.1.3. A targonca biztonságos állapotba jutásáig (pl. összes működési funkció le nem áll) az LLMI- és/vagy az LLMC-rendszer megfelelő működése áramellátási vagy egyéb hibája esetén. (SZV)

+

21.1.4. A megengedett határ túllépése esetén az LLMC működésbe lépésekor az LLMI folyamatos, a kezelőhelyzetből egyértelműen felismerhető, fény- vagy hangjelzésének megszólalása és folyamatos megléte a nyomatékjelzést kiváltó szint alá csökkenéséig. (ÜJ)

+

21.1.5. Az LLMC előírás szerinti működése határérték feletti nyomatékértéket előidéző mozgások tiltása. (TT)

+

21.1.6. Az LLMC működése után a nyomatékot csökkentő mozgások vezérelhetősége. (TT)

+

21.1.7. A gém teljesen behúzott helyzetében az LLMC áthidalhatósága (csak abban az esetben, ha a használati utasítás szerint erre alkalmas a berendezés). (TT)

+

21.2. A teleszkópos targonca személyemelő üzemmódja.

+

# Vizsgálati jegyzőkönyv

## 3. Telepítési körülmények

3.1. A telepített emelőgépek működési tartományában a legutolsó időszakos vizsgálat óta bekövetkező változások hatása az emelőgép biztonságos üzemeltetésére (pl. ütközés, biztonsági távolság). (SZV, ME) +

## 4. Tartószerkezet, vázszerkezet, alváz

4.1. A tartószerkezet, a pálya és a sín állapota, a rögzítőelemek épsége. (SZV) +

4.2. A tehertartás és tehermozgatás szerkezeti egységeinek, elemeinek állapota, épsége, valamint deformáció és károsodásmentessége. (SZV) +

4.3. A tartószerkezet alaktartása. (SZV, ME) +

## 6.1.15. A futómű felfüggesztése (T)

a) A csapszegek, a csapágyak és a perselyek, gömbcsuklók. (T, ME) +

b) A kerekek rögzítése. (SZV) +

c) A kerekek és a kerékabroncsok állapota (például levegőnyomás, futófelület stb.). (SZV, ME) +

## 11. Karbantartás, javítás

11.1. A biztonságos karbantartás és ellenőrzés feltételeinek megléte (pl. karbantartó állás, mozgó munkaállás használhatósága, kikötési pontok megléte, állapota stb.). (SZV) +

11.2. A gépápolás, a karbantartás és a javítás elvégzésének minősége. (SZV) +

11.3. A karbantartás, javítás során felhasznált anyagok, alkatrészek megfelelősége. (SZV) +

A hibák pontos leírása, a vizsgálat eredménye, összefoglaló értékelés:

- 1) A gép burkolata sérült deformált javítása szükséges.
- 2) A gép festését, illetve munkavédelmi festését fel kell újítani.
- 3) A gép ellensúly rögzítése sérült javítása szükséges.
- 4) Jobb hátsó lámpa ki van esve a bekötő vezetéken lóg.
- 5) Hátsó futómű nagymértékben ki van kopva.
- 6) A kanálon lévő körmök teljesen elkoptak.

*Fokozottan ellenőrizni, javítani kell:*

*Soron kívül javítani, pótolni kell a következő határidőig:*

*Elhárításáig a targonca nem üzemeltethető:*

*A targonca:*

üzemeltethető.

*A vizsgált emelő berendezés az idevonatkozó előírásoknak a vizsgálat időpontjában 1-6 sz. hibapont tekintetében:*

MEGFELEL  
NEM FELEL MEG

? Nem kell  
? ellenőrizni,  
? javítani, pótolni?

# Hogyan nyilatkozom a gép állapotáról?

*Megfelelő / Nem megfelelő / Fokozott figyelem mellett ...*

**Milyen feltételt szabok, szabhatok-e feltételt?**

**Csak a GÉP szempontjából nézem vagy  
MUNKAVÉDELMI szempontból is?**

**A jelenlegi szabályozások, előírások alapján a két terület nem  
elkülönül, hanem kiegészíti egymást.**

**Köszönöm a figyelmet!**

